**Анкета для родителей**

**1. Какая главная причина ДТП?**

1) ошибки водителя;

2) технический отказ автомобиля;

3) плохое состояние дорожного покрытия;

**2. При увеличении скорости автомобиля в 2 раза тормозной путь автомобиля возрастет примерно?**

1) в 2 раза;

2) в 4 раза;

3) в 9 раз.

**3. Мобильный телефон:**

1) заставляет Вас вести транспортное средство с повышенным вниманием;

2) поддерживает водителя в бодром состоянии;

3) увеличивает время реакции в 1,5-3 раза.

**4. В темное время суток расстояние до встречного автомобиля …**

1) кажется меньшим, чем на самом деле;

2) кажется большим, чем на самом деле;

3) определяется точно.

**5. Как правильно застегивать ремень безопасности (выберите правильные варианты ответов)?**

1) ремень не должен давить: если на вас толстая куртка, ее нельзя расстегивать;

2) ремень должен проходить как можно ближе к телу: если на вас толстая куртка, ее нужно расстегнуть;

3) нижняя лямка ремня должна быть как можно ниже на бедрах;

4) нижняя лямка ремня должна проходить ровно посередине;

5) нижняя лямка ремня должна быть как можно выше на бедрах;

6) ремень должен быть отрегулирован по диагонали;

7) ремень должен быть отрегулирован по высоте.

**6. Достаточно ли всегда точно соблюдать ПДД для безаварийного вождения транспортного средства?**

1) да, достаточно

2) необходимо, но недостаточно. Кроме этого необходимо прогнозировать действия других водителей

3) если чётко соблюдать правила, то потом никто не сможет тебя обвинить в ДТП, и ты будешь всегда прав.

**7. Какая дистанция в движении считается оптимальной?**

1) более 3-х секунд;

2) 2 корпуса автомобиля;

3) расстояние между дорожными столбиками.

**8. Остановочный путь это:**

1) путь за время реакции + тормозной путь;

2) путь, пройденный с момента обнаружения опасности и до момента нажатия на педаль тормоза;

3) путь, пройденный автомобилем от момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

**9. Основная цель безопасного вождения?**

1) обучение Правилам дорожного движения;

2) снижение рисков при управлении автомобилями;

3) научить водителя выходить из критических ситуаций.